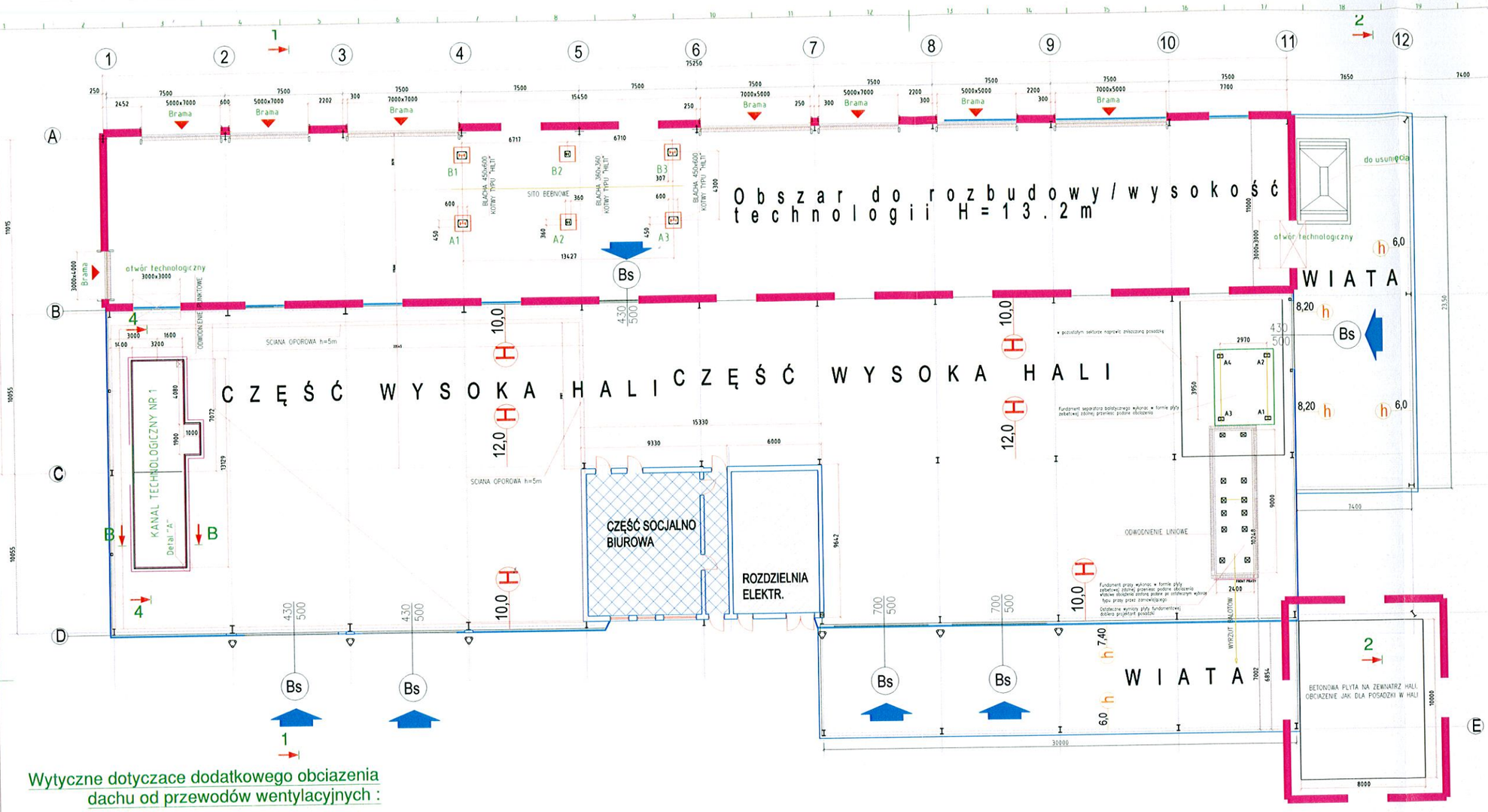


A
- h 6,0 Wysokość hali i wiat - część niska
- H 12,0 Wysokość hali - część wysoka
- Bs Brama segmentowa 4,30x5,0 m
- Hala i wiaty istniejące
- Rozbudowa

B

C

C1

D

Nr		Obc. od separatora balistycznego (wartości charakterystyczne)				
		Obc. stałe kN	Obc. dynamiczne Fz^{max} kN	Obc. dynamiczne Fx^{max} kN	Obc. dynamiczne Fy^{max} kN	wiatr ? kN
A1	F_z	-24	-/+20	-/+15	+/-10	+21/-69
	F_x	/	+/-7	/	/	+/-7
	F_y	/	/	+/-4	/	+/-4
A2	F_z	-24	+/-20	-/+11	+/-10	+17/-65
	F_x	/	+/-7	/	/	+/-7
	F_y	/	/	+/-4	/	+/-4
A3	F_z	-25	-/+20	+/-14	+/-10	+19/-69
	F_x	/	+/-7	/	/	+/-7
	F_y	/	/	+/-4	/	+/-4
A4	F_z	-24	+/-20	+/-11	+/-10	+17/-65
	F_x	/	+/-7	/	/	+/-7
	F_y	/	/	+/-4	/	+/-4

Wytyczne dotyczace dodatkowego obciazenia dachu od przewodów wentylacyjnych :

Obciazenie 50 kg/m, zawiesie w rozstawie co 3m (obciazenie na zawiesie 150 kg)

Obiekt wyposazyc w niezbedny sprzet BHP i p.poz.

Obciążenia charakterystyczne na fundament sita bębnowego

Nr		Obciążenie stałe max [kN]	Obciążenie zmienne technolog [kN]	Obciążenie zmienne kierunek poziomy-Y [kN]	Obciążenie zmienne kierunek poziomy-X [kN]	Obciążenie użytkowe pomostów [kN]	max Fz [kN]
A1	Fz	-125	-25	±30	±30	-10	-190
	Fx	-1	/	±10	∓2	∓2	
	Fy	-7	/	/	±12	/	
A2	Fz	-80	/	∓25	±30	-15	-120
	Fx	+1	/	±30	/	±1	
	Fy	-5	/	/	/	/	
A3	Fz	-125	-35	∓5	±30	-10	-205
	Fx	/	/	∓5	/	/	
	Fy	-8	/	/	±13	±1	
B1	Fz	-140	-25	±30	±30	-30	-225
	Fx	-3	/	±10	/	∓4	
	Fy	+7	/	/	±12	/	
B2	Fz	-95	/	∓25	∓30	-30	-150
	Fx	+3	/	±30	/	±3	
	Fy	+5	/	/	/	/	
B3	Fz	-140	-35	∓5	∓35	-30	-240
	Fx	/	/	∓5	/	/	
	Fy	+8	/	/	±13	±1	

Wytyczne dotyczace kanalu technologicznego 1

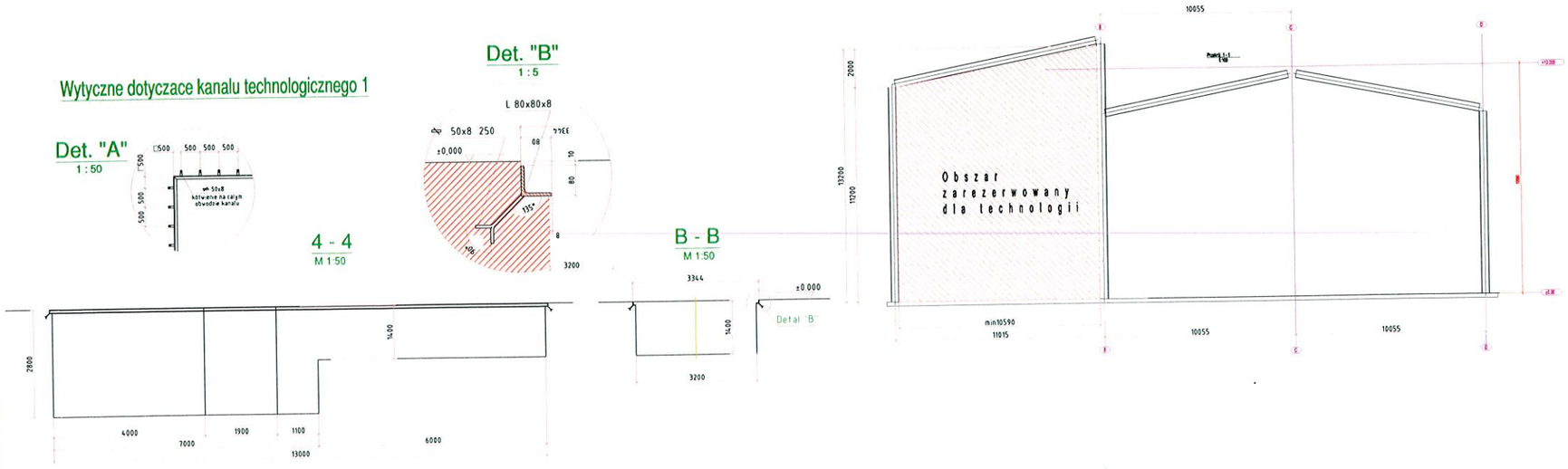
Det. "A" 1 : 50

Det. "B" 1 : 5

4 - 4 M 1:50

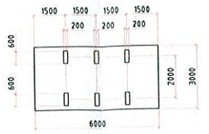
B - B M 1:50

Detal "B"



Wytyczne dotyczace obciazenia posadzki :

1. Obciazenia na posadzke hali:



Całkowite obciążenie: 600 kN

Obciążenie skupione na powierzchni 200x600mm: 100kN

Obciążenie zastępcze równomierne o nieokreślonym rozkładzie: 33,3kN/m2

2. Obciążenia od sprzętu mobilnego:

a. Ładowarka czołowa, os dwukolowa : obciazenie osi - 2P = 110 kN
rozstaw kol = 1900 mm

b. Pojazd o osi dwukolowej :
obciazenie osi - 2P = 110 kN
rozstaw kol = 1600 mm

c. Pojazd o osi czterokolowej :
obciazenie osi - 2P = 110 kN
rozstaw kol = 1500 mm, s=300mm