

**Treść zapytań, wyjaśnień i zmian zapisów  
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego Nr BZ/ZP.08/24/07/17. na: „Dostawę i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu hakowiec dla PGK „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku”**

PGK „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) przekazuje treść zapytań, wyjaśnień i zmian zapisów SIWZ.

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

**Pytanie nr 1:**

Proszę o konkretne sprecyzowanie czy Zamawiający ma na uwadze podwozie z napędem 8x4 czy 8x6?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z danymi technicznymi podwozia określonymi w rozdz. III.2.A.1.6.a) SIWZ, Zamawiający wymaga aby pojazd będący przedmiotem zamówienia posiadał podwozie czteroosiowe, w konfiguracji osi: 8x6/4 tj.: trzy osie o stałym napędzie i dwie osie (przednie) skrętne.

**Pytanie nr 2:**

Zamawiający wymaga w SIWZ, aby pojazd był przystosowany do trudnych warunków na składowisku odpadów. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga aby urządzenie hakowe było zabezpieczone antykorozyjnie.

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający wymaga aby urządzenie hakowe było zabezpieczone antykorozyjnie. Jest to wymóg bezwzględnie wymagany.

W związku z powyższym zmianie ulega treść SIWZ, w następujący sposób:

1. W rozdz. III.2.B.I, dodaje się pkt. 26 o następującym brzmieniu: **„Urządzenie hakowe zabezpieczone antykorozyjnie”**
2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez dodanie dodatkowego punktu 26, w tabeli w lit. B Zabudowa – Urządzenie hakowe, o następującym brzmieniu: **„Urządzenie hakowe zabezpieczone antykorozyjnie”**.

**Pytanie nr 3:**

Zamawiający podał w SIWZ wysokość chwytaka kontenera 1570mm, jednocześnie Zamawiający nie określił jaka ma być końcówka haka -stała czy wymienna . Końcówka haka w wyniku dłuższej eksploatacji ulega zużyciu. Przy stałej tzw. spawanej wymiana wymaga kilkudniowego odstawienia pojazdu do serwisu, usługa podlega procedurze Urzędu Dozoru Technicznego, natomiast końcówka haka wymienna - jej wymiana jest natychmiastowa. Prosimy o sprecyzowanie wymogu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zarówno końcówkę haka stałą, jak i wymienną. Wykonawca winien zaznaczyć w „Formularzu parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ, jaką końcówkę haka oferuje: stałą czy wymienną.

W związku z powyższym, zmianie ulega treść SIWZ, w następujący sposób:

1. W rozdz. III.2.B.I, dodaje się pkt. 27 o następującym brzmieniu: **„Końcówka haka stała lub wymienna”**
2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez dodanie dodatkowego punktu 27, w tabeli w lit. B Zabudowa – Urządzenie hakowe, o następującym brzmieniu: **„Końcówka haka stała lub wymienna”**.

**Pytanie nr 4:**

Zamawiający wymaga automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania za pomocą dźwigni, w związku z tym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający jednocześnie wymaga dla ułatwienia pracy automatu przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu, który eliminuje tarcie kontenera o ramę i zamki, bez stosowania dodatkowych rolek. Kontener nie ma styczności z konstrukcją urządzenia hakowego co jednocześnie wydłuża żywotność urządzenia hakowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wyposażenia urządzenia hakowego w dodatkowy parametr techniczny, tj.: automatyczne uniesienie ramienia hakowca nad ramę w czasie przesuwu poziomego (umożliwiająca przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu, eliminuje tarcie kontenera o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek). Powyższy parametr nie jest bezwzględnie wymagany.

**Pytanie nr 5:**

Zamawiający poinformował, że osobiście będzie przeprowadzał przeglądy UDT na własny koszt. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy zgodnie z podstawą prawną: Dz. U. z 2015 r. poz. 1125, z późn. zm. USTAWA z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym Zamawiający opłaci pierwszą opłatę za rejestrację urządzenia w UDT czy jej koszty będzie refakturował na Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią rozdz. XII pkt. 2 SIWZ – Opis sposobu obliczenia ceny, wszelkie koszty rejestracji pojazdu tj. koszty rejestracji podwozia, nadwozia: urządzenia hakowego oraz pojazdu skompletowanego, jak i rejestracji pojazdu w Urzędzie Komunikacyjnym, będzie ponosił Wykonawca. W związku z powyższym, opłatę za rejestrację urządzenia w UDT, Zamawiający będzie refakturował na Wykonawcę.

Jednocześnie informuję, że Zamawiający, zgodnie z rozdz. III.2.D.9 SIWZ, od drugiego roku użytkowania pojazdu, osobiście będzie przeprowadzał przeglądy UDT pojazdu na własny koszt.

**Pytanie nr 6:**

Zwracamy się z pytaniem jaki roczny przebieg samochodu planuje wykonywać Zamawiający?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami rozdz. III.2.C.4 SIWZ, Zamawiający przewiduje, że roczny przebieg pojazdu będzie wynosił ok. 8 tys. km. / 2500-3000 mtg.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający wymaga zastosowanie licznika roboczogodzin pracy hakowca zintegrowanego z hakowcem. Funkcja ta pozwoli na efektywne planowanie czasu dla urządzenia przetadunkowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza aby urządzenie hakowe było wyposażone w dodatkowy parametr techniczny tj.: „licznik roboczogodzin pracy hakowca zintegrowanego z hakowcem”. Powyższy parametr nie jest bezwzględnie wymagany.

**Pytanie nr 8:**

Zamawiający wymaga sprzętło jednotarczowe. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy zmieni wymóg na dwutarczowe, które ze względu na charakter pracy jest korzystniejsze, dłuższe zużycie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany sprzętła jednotarczowego na sprzętło dwutarczowe.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ, w następujący sposób:

1. Treść rozdz. III.2.A.1.5.h) SIWZ, ulega zmianie:

z brzmienia: „sprzętło: jednotarczowe”

na brzmienie: „**sprzętło: dwutarczowe, przy zachowaniu 12-ty biegowej skrzyni biegów.**”

2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, w tabeli w lit. A.1.5.h):

z brzmienia: „sprzętło: jednotarczowe”,

na brzmienie: „**sprzętło: dwutarczowe, przy zachowaniu 12-ty biegowej skrzyni biegów.**”

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza montaż tablicy rejestracyjnej pod tylną lampą zespoloną? Budowa lampy zespolonej umożliwi oświetlenie tablicy rejestracyjnej, gdy ta jest zamontowana pod lampą.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza montaż tablicy rejestracyjnej pod tylną lampą zespoloną.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ, w następujący sposób:

1. Treść rozdz. III.2.A.1.14.cc) SIWZ, ulega zmianie:

z brzmienia: „*tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie (nad tylną lampą zespoloną).*”

na brzmienie: „**tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie (nad tylną lampą zespoloną lub pod lampą zespoloną).**”

2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, w tabeli w lit. A.1.14.cc):

z brzmienia: „*tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie (nad tylną lampą zespoloną).*”

na brzmienie: „***tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie (nad tylną lampą zespoloną lub pod lampą zespoloną).***”

#### **Pytanie nr 10:**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik aluminiowy min 320l , ponieważ w oferowanym przez nas podwoziu zbiornik stalowy jest możliwy dopiero dla większego rozstawu osi od 5600mm.

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zbiornik aluminiowy na paliwo. Wykonawca w „Formularzu parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ, winien podać jaki zbiornik paliwa oferuje: stalowy czy aluminiowy.

W związku z powyższym zmianie ulega treść SIWZ, w następujący sposób:

1. Treść rozdz. III.2.A.1.9, ulega zmianie:

z brzmienia: „*Zbiornik paliwa stalowy min. 320 l z zamykanym korkiem i zabezpieczony od dołu dodatkową osłoną z blachy, zbiornik ADBLue min. 25 l.*”

na brzmienie: „***Zbiornik paliwa stalowy lub aluminiowy min. 320 l z zamykanym korkiem i zabezpieczony od dołu dodatkową osłoną z blachy, zbiornik ADBLue min. 25 l.***”

2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, w tabeli w lit. A.1.9:

z brzmienia: „*Zbiornik paliwa stalowy min. 320 l z zamykanym korkiem i zabezpieczony od dołu dodatkową osłoną z blachy, zbiornik ADBLue min. 25 l.*”

na brzmienie: „***Zbiornik paliwa stalowy lub aluminiowy min. 320 l z zamykanym korkiem i zabezpieczony od dołu dodatkową osłoną z blachy, zbiornik ADBLue min. 25 l.***”

#### **Pytanie nr 11:**

Prosimy, ze względu na złożoność OPZ, przedłużyć termin realizacji zamówienia do 180 dni od daty podpisania umowy.

#### **Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji zamówienia.

#### **Pytanie nr 12:**

Dotyczy OPZ pkt. 2.A.1.4. czy wskazany rozstaw osi ma być pomiędzy 2 i 4 osi?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że wskazany rozstaw osi ma być pomiędzy 1 a 3 osi.

#### **Pytanie nr 13:**

Dotyczy OPZ pkt. 2.A.1.6.m. czy alternatywnie Zamawiający zgodzi się na hamulec postojowy z pneumatycznym wspomaganie zamiast EPB?

#### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza hamulec postojowy z pneumatycznym wspomaganie.

W związku z powyższym treść SIWZ, ulega zmianie w następujący sposób:

1. Treść rozdz. III.2.A.1.6.m), ulega zmianie:

z brzmienia: „*układ EPB z ABS*”

na brzmienie: **„układ EPB lub hamulec postojowy z pneumatycznym wspomaganie  
z ABS”**

2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez zmianę zapisu w lit. A.I.6.m):

z brzmienia: „układ EPB z ABS”

na brzmienie: **„układ EPB lub hamulec postojowy z pneumatycznym wspomaganie  
z ABS”**.

**Pytanie nr 14:**

Dotyczy OPZ pkt. 2.A.I.12.b czy Zamawiający dopuści akumulatory min. 175 Ah oraz alternator min 120A?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza akumulatorów min. 175 Ah oraz alternatora min. 120A.

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie systemem hakowym w formie konsoli będącej jednocześnie pilotem zdalnego sterowania radiowego zamiast dźwigni mechanicznej?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza sterowanie systemem hakowym w formie konsoli będącej jednocześnie pilotem zdalnego sterowania radiowego zamiast dźwigni mechanicznej.

1. Zmianie ulega treść rozdz. III.2.B.I.21 SIWZ:

z brzmienia: „Automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania za pomocą dźwigni.”

na brzmienie: **„Automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania za pomocą dźwigni lub konsoli będącej jednocześnie pilotem zdalnego sterowania radiowego.”**

2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez zmianę zapisu w lit. B.I.21:

z brzmienia: „Automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania za pomocą dźwigni.”

na brzmienie: **„Automatyczny system załadunku, rozładunku i wysypywania za pomocą dźwigni lub konsoli będącej jednocześnie pilotem zdalnego sterowania radiowego.”**

**Pytanie nr 16:**

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez rolety przeciwstycznej bocznej po stronie kierowcy?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd bez rolety przeciwstycznej bocznej po stronie kierowcy. W związku, iż wymóg ten nie jest wymogiem bezwzględnie wymaganym, ulega wykreśleniu z rozdz. III.2.A.I.14.m) SIWZ oraz z „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, z lit. A.I.14.m).

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający wymaga komfortowego zawieszenia kabiny kierowcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga komfortowego zawieszenia kabiny kierowcy. Wymóg ten jest bezwzględnie wymagany. Wykonawca winien zaznaczyć w „Formularzu parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ, czy oferowany przez Wykonawcę pojazd posiada komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy, czy też nie.

W związku z powyższym, zmianie ulega treść SIWZ, w następujący sposób:

1. W rozdz. III.2.A.I.14, dodaje się lit. ee) o następującym brzmieniu: **„Komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy”**.
2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez dodanie w tabeli w lit. A.I.14. lit. ee) o następującym brzmieniu: **„Komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy”**.

**Pytanie nr 18:**

Czy Zamawiający wymaga stopnia z poręczą przy dachu dla kabiny kierowcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga stopnia z poręczą przy dachu kabiny kierowcy. Wymóg ten jest bezwzględnie wymagany. Wykonawca winien zaznaczyć w „Formularzu parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ, czy oferowany przez Wykonawcę pojazd posiada stopień z poręczą przy dachu kierowcy, czy też nie.

W związku z powyższym, zmianie ulega treść SIWZ, w następujący sposób:

1. W rozdz. III.2.A.I.14, dodaje się lit. ff) o następującym brzmieniu: **„Stopień z poręczą przy dachu dla kabiny kierowcy”**.
2. Zmianie ulega treść „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ, poprzez dodanie w tabeli w lit. A.I.14. lit. ff) o następującym brzmieniu: **„Stopień z poręczą przy dachu dla kabiny kierowcy”**.

**Pytanie nr 19:**

Na etapie składania formularza oferty przetargowej Zamawiający nie wymaga załączenia załącznika nr 8 Formularz Parametrów Technicznych.

Celem zweryfikowania zgodności złożonych ofert z wymogami, w interesie Zamawiającego jak i Wykonawców jest, aby taki formularz został załączony na etapie składania ofert.

Zwracamy się z prośbą o zmianę wymogu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w przedmiotowym zakresie i wprowadza obowiązkowy wymóg załączenia do oferty składanej w przedmiotowym postępowaniu „Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ.

W związku z powyższym treść rozdz. X pkt. 1 ulega zmianie:  
z brzmienia:

- „1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
  - a) wypełniony „Formularz ofertowy” (załącznik nr 1 do SIWZ);

- b) wypełniony „Formularz cenowy” (załącznik nr 2 do SIWZ);
- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający, iż oferta została podpisana przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy, jeżeli nie wynika to z innych dokumentów załączonych do oferty, (jeżeli dotyczy);
- d) oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (załącznik nr 3 do SIWZ);
- e) zobowiązanie podmiotu trzeciego według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia, (jeżeli dotyczy);
- f) dokument wniesienia wadium, zgodnie z rozdz. VIII SIWZ."

na brzmienie:

„1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

- a) wypełniony „**Formularz ofertowy**” (załącznik nr 1 do SIWZ);
- b) wypełniony „**Formularz cenowy**” (załącznik nr 2 do SIWZ);
- c) **pełnomocnictwo** lub inny dokument potwierdzający, iż oferta została podpisana przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania Wykonawcy, jeżeli nie wynika to z innych dokumentów załączonych do oferty, (jeżeli dotyczy);
- d) **oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu oraz spełnieniu warunków udziału w postępowaniu** (załącznik nr 3 do SIWZ);
- e) **zobowiązanie podmiotu trzeciego** według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia, (jeżeli dotyczy);
- f) wypełniony „**Formularza parametrów technicznych oferowanego samochodu ciężarowego typu hakowiec**” (załącznik nr 8 do SIWZ);
- g) **dokument wniesienia wadium**, zgodnie z rozdz. VIII SIWZ."

#### **Pytanie nr 20:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, zgodnie z której postanowieniami, jeżeli Zamawiający złoży wniosek o wykonanie niestandardowej obsługi umowy lub też jeżeli Zamawiający spóźnił się będzie z płatnościami to obowiązany będzie do zapłaty określonych w tabeli opłat i prowizji opłat. Opłaty te wystąpić mogą tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego i nie powstaną jeżeli umowa będzie prawidłowo realizowana. Nie możemy się zgodzić na brak opłat za czynności jakie podejmujemy w wyniku nienależytej realizacji umowy przez klienta lub na jego wyraźny wniosek, ponieważ Wykonawca z tego powodu ponosiłby koszty jakie nie miałyby pokrycia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie informuje, że będzie ponosił koszty określone w rozdz. III.D pkt. 8, pkt. 9 i pkt. 12 SIWZ oraz w niniejszym wyjaśnieniu treści SIWZ.

#### **Pytanie nr 21:**

W rozdziale III pkt. D.4 SIWZ oraz w § 3 ust. 3d) Zamawiający użył sformułowania „z prawem do pierwokupu”. Formalnoprawnie nie ma w umowie leasingu instytucji "pierwokupu". Klientowi może przysługiwać prawo wykupu. Proszę o korektę zapisów.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów treści SIWZ w:

- rozdz. III.2.D.4 SIWZ,

- rozdz. XVI.3.d) SIWZ,
  - formularzu cenowym (załącznik nr 2 do SIWZ),
  - § 3 ust. 3 lit. d projektu umowy (załącznik nr 9 do SIWZ),
- poprzez zastąpienie zwrotu „Możliwość wykupu przedmiotu leasingu z prawem do pierwokupu” zwrotem „Zamawiający zastrzega sobie prawo wykupu przedmiotu leasingu”

**Pytanie nr 22:**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę pkt. D Formularza oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) oraz w § 5 ust. 1 na następujący: „Oświadczamy, że zapewnimy udzielenie gwarancji...”. Uprzejmie informuję, że Wykonawca, nie będący producentem sprzętu może co najwyżej zapewnić udzielenie gwarancji producenta.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści lit. D „Formularza ofertowego”, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ oraz treści § 5 ust. 1 Projektu umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ).

W związku z powyższym zmianie ulega treść:

1. Lit. D „Formularza ofertowego” (Załącznik nr 1 do SIWZ):

z brzmienia:

„Oświadczamy, że udzielamy gwarancji:

- na podwozie: ..... (wymagane min. 24 m-ce bez limitu kilometrów)
  - na układ napędowy: ..... (wymagane min. 36 m-cy/250 tysiące kilometrów)
  - na nadwozie/urządzenie hakowe: ..... (wymagane min. 24 m-ce)
- oraz bezpłatny serwis na pojazd w okresie gwarancji, z zastrzeżeniem że:
- ilość serwisów na podwozie będzie wynosić: ..... (wymagane min. 3 serwisy)
  - ilość serwisów na urządzenie hakowe będzie wynosi: ..... (wymagane min. 1).”

na brzmienie:

„Oświadczamy, że udzielamy gwarancji **lub zapewniamy udzielenie gwarancji przez producenta**:

- na podwozie: ..... (wymagane min. 24 m-ce bez limitu kilometrów)
  - na układ napędowy: ..... (wymagane min. 36 m-cy/250 tysiące kilometrów)
  - na nadwozie/urządzenie hakowe: ..... (wymagane min. 24 m-ce)
- oraz bezpłatny serwis na pojazd w okresie gwarancji, z zastrzeżeniem że:
- ilość serwisów na podwozie będzie wynosić: ..... (wymagane min. 3 serwisy)
  - ilość serwisów na urządzenie hakowe będzie wynosi: ..... (wymagane min. 1).”

2. § 5 ust. 1 Projektu umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ), ulega zmianie

z brzmienia:

„Wykonawca udziela gwarancji na dostarczony pojazd na okresy liczone od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu protokołem, o którym mowa w § 2 ust. 4.:

- na podwozie: ..... (wymagane min. 24 m-ce bez limitu kilometrów)
- na układ napędowy: ..... (wymagane min. 36 m-cy/250 tysiące kilometrów)
- na nadwozie (urządzenie hakowe): ..... (wymagane min. 24 m-ce)”

na brzmienie:

„Wykonawca udziela gwarancji na dostarczony pojazd **lub zapewni udzielenie gwarancji przez producenta**, na okresy liczone od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu protokołem, o którym mowa w § 2 ust. 4.:

- na podwozie: ..... (wymagane min. 24 m-ce bez limitu kilometrów)

- na układ napędowy: ..... (wymagane min. 36 m-cy/250 tysięcy kilometrów)
- na nadwozie (urządzenie hakowe): ..... (wymagane min. 24 m-ce)"

**Pytanie nr 23:**

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 36, w tym samym czasie zamierza on uiścić 36 rat. Uprzejmie informuję, że w I. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 36 miesięcy Zamawiający uiszcza zatem 35 rat. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 35 rat, czas trwania umowy 36 miesięcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ,

**Pytanie nr 24:**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 20 % na 10%, z 0,1 % na 0,01%, z 5% na 2,5%, ..

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany wysokości kary umownej, ale tylko kary określonej w § 8 ust. 2 lit. a) Projektu umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ).

Treść § 8 ust. 2 lit. a) Projektu umowy, ulega zmianie:  
z brzmienia:

*„Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:*

*a) stwierdzenia, iż dostarczony pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy nie spełnia wymogów określonych w niniejszej umowie lub nie jest zgodny ze złożoną ofertą, albo zostaną stwierdzone podczas odbioru wady pojazdu niemożliwe do usunięcia i wpływające na brak możliwości użytkowania pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający ma prawo do odmowy przyjęcia pojazdu i naliczenia kary umownej w wysokości 20% wartości brutto, o której mowa § 3 ust. 1 niniejszej umowy.”*

na brzmienie:

*„Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:*

*a) stwierdzenia, iż dostarczony pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy nie spełnia wymogów określonych w niniejszej umowie lub nie jest zgodny ze złożoną ofertą, albo zostaną stwierdzone podczas odbioru wady pojazdu niemożliwe do usunięcia i wpływające na brak możliwości użytkowania pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający ma prawo do odmowy przyjęcia pojazdu i naliczenia kary umownej w wysokości 10% wartości brutto, o której mowa § 3 ust. 1 niniejszej umowy.”*

**Pytanie nr 25:**

Zamawiający wprowadził kary umowne za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, kolejno zastrzega sobie prawo (niezależnie od tego, że KC w zakresie leasingu takiego uprawnienia nie przewiduje) do jednostronnego wypowiedzenia umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu do usunięcia ewentualnych nieprawidłowości. KC nie przewiduje prawa do takiego zachowania. Zapisy o odstąpieniu od umowy ( a to jest coś innego niż wypowiedzenie umowy) określają szczegółowo możliwości takiego zachowania

(art. 491 i art. 492 KC). Natomiast konsekwencją odstąpienia jest przyjęcie, że do umowy nie doszło, co w kontraście używania przedmiotu leasingu jest oczywiście nie do zaakceptowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 9 do SIWZ, przewidział kary umowne za nienależyte wykonanie umowy. Zgodnie z treścią § 8 ust. 2 lit. a) projektu umowy, Zamawiający przewidział odmowę przyjęcia i naliczenie kary umownej, w przypadku gdy dostarczony pojazd będący przedmiotem niniejszej umowy nie spełnia wymogów określonych w niniejszej umowy lub nie jest zgodny ze złożoną ofertą, albo zostaną stwierdzone podczas odbioru wady pojazdu niemożliwe do usunięcia i wpływające na brak możliwości użytkowania pojazdu zgodnie z przeznaczeniem. W sytuacji gdy podczas odbioru pojazdu zostaną stwierdzone wady/usterki techniczne, zgodnie z treścią § 2 ust. 6 lit. c) projektu umowy, Zamawiający uwzględni je w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu i wyznaczy termin na usunięcie stwierdzonych podczas odbioru wad/usterek. W związku z powyższym nieprawdziwym jest stwierdzenie, że Zamawiający nie przewidział dodatkowego terminu na usunięcie ewentualnych nieprawidłowości.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla, że głównym przedmiotem niniejszego zamówienia jest dostawa pojazdu, o parametrach technicznych określonych przez Zamawiającego w rozdz. III pkt. 1 i 2 SIWZ, natomiast usługa leasingu, jest przedmiotem uzupełniającym w stosunku do głównego przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 26:**

W związku z koniecznością dokonania oceny kondycji finansowej Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udostępnienie lub przesłanie mailem dokumentów/informacji:

- aktualnie posiadanych dokumentów F01
- aktualnego zestawienia zobowiązań i należności Spółki

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na stronie <http://www.saniko.com.pl/BIP/> w zakładce przetargi/Przetarg nieograniczony nr BZ/ZP.08/24/07/17, udostępnił sprawozdanie finansowe F-01 za II kw. 2017 r.

Aktualne zestawienie zobowiązań i należności Spółki, są ujęte w odpowiedzi na pytanie nr 27.

**Pytanie nr 27:**

Proszę o udostępnienie dokumentów finansowych w celu dokonania badania zdolności kredytowej Zamawiającego:

- 1) bilans i rachunek wyników za 2015 r. i 2016 r.
- 2) wyniki za 6 m-cy 2017 r.
- 3) wypełnienie załączników

**Odpowiedź:**

1) Zamawiający informuje, że sprawozdanie finansowe przedsiębiorstwa za lata 2009-2016, udostępnione są w biuletynie informacji publicznej przedsiębiorstwa pod adresem: <http://saniko.com.pl/BIP/>, w zakładce - finanse.

2) Zamawiający informuje, że na stronie <http://www.saniko.com.pl/BIP/> w zakładce przetargi/Przetarg nieograniczony nr BZ/ZP.08/24/07/17, udostępnił sprawozdanie finansowe F-01 za II kw. 2017 r.

3) Dane podstawowe:

- a) Struktura właścicielska: Gmina Miasto Włocławek – 100%
- b) Opis działalności: usługi
- c) Cel transakcji:
  - uzasadnienie ekonomiczne: wymiana zużytego sprzętu
- d) Podmioty powiązane: Gmina Miasto Włocławek – 100% udziałów
- e) NIP Klienta: 888-020-59-21

4) Dane o Kliencie:

- a) Dane dotyczące zobowiązań finansowych na dzień: 30.06.2017 r.
  - Czy na wnioskodawcy ciążyą zaległości podatkowe oraz zaległości z tytułu składek na ZUS? Nie
  - Czy prowadzone są w stosunku do wnioskodawcy egzekucje administracyjne z tytułu należności budżetowych? Nie
  - Czy wnioskodawca posiada zadłużenie z tytułu zaciągniętego kredytu (kredytów) lub jest poręczycielem takiego zobowiązania? Nie

Nazwa banku	Rodzaj kredytu (np. obrotowy, inwestycyjny)	Wysokość zadłużenia na dzień wniosku [PLN]	Wysokość całkowitego przyznanego kredytu [PLN]	Średnia wysokość raty kapitału [PLN]	Forma zabezpieczenia	Data przyznania kredytu	Data spłaty kredytu
WFOŚiGW	pożyczka inwestycyjna	4.316.108,00	6.600.000,00	148.830,00	- weksel własny in blanco - hipoteka do kwoty 8.131.000,00 zł	10.07.2014 r.	30.09.2024 r.

- Czy raty płatne są w innym okresie niż miesięczny (jeżeli tak, proszę o podanie okresu np. kwartału): kwartał

- b) Czy wnioskodawca posiada zobowiązania leasingowe lub jest poręczycielem takiego zobowiązania: Tak

Rodzaj zobowiązania (leasing operacyjny, finansowy, wynajem)	Podmiot finansujący	Sprzęt finansowany	Wartość zadłużenia na dzień wniosku [PLN] (wraz z wartością wykupu sprzętu)	Średnia wysokość raty [PLN]	Wartość sprzętu z dnia zawarcia umowy [PLN]	Data zawarcia	Data zakończenia
Leasing operacyjny	SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o. Warszawa	Samochód ciężarowy typu hakowiec	224.372,15	12.834,66	618.293,00	02.10.2015	25.11.2018
Leasing operacyjny	mLeasing Sp. z o.o. Warszawa	Samochód ciężarowy śmieciarka	226.190,96	12.950,41	603.400,00	05.11.2015	30.11.2018
Leasing operacyjny	mLeasing Sp. z o.o. Warszawa	Samochód ciężarowy śmieciarka	307.573,12	17.609,89	820.500,00	05.11.2015	30.11.2018

Leasing operacyjny	Europejski Fundusz Leasingowy Wrocław	Samochód ciężarowy śmieciarka	600.338,82	21.858,66	1.015.500,00	25.08.2016	14.09.2019
Leasing operacyjny	SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o. Warszawa	Samochód ciężarowy z żurawiem	315.321,53	10.700,05	502.008,00	29.12.2016	30.11.2019

- Czy raty płatne są w innym okresie niż miesięczny (jeżeli tak, proszę o podanie okresu np. kwartału): miesięcznie

- c) Dane dotyczące należności i zobowiązań handlowych  
Struktura wiekowa płatności na dzień:

Struktura należności handlowych	Kwota [PLN]	Struktura zobowiązań handlowych	Kwota [PLN]
I. Terminowe	2.721.422,04	I. Terminowe	610.107,51
II. Przetrimowane, w tym:	391.737,12	II. Przetrimowane, w tym:	brak
1. do 30 dni	126.445,35	1. do 30 dni	-
2. od 30 do 60 dni	46.625,46	2. od 30 do 60 dni	-
3. od 60 do 90 dni	11.359,90	3. od 60 do 90 dni	-
4. powyżej 90 dni	207.306,41	4. powyżej 90 dni	-

- d) Czy wnioskodawca jest obciążony z tytułu wyroków sądowych i innych postępowań egzekucyjnych? NIE
- e) Czy wnioskodawca posiada inne zobowiązania (np. factoring, gwarancje. Otwarte akredytywy) oraz czy korzysta z instrumentów pochodnych (forward, swap)? Nie

Pozostałe informacje z załącznika, które nie zostały powyżej podane przez Zamawiającego, zostaną przedłożone Wykonawcy wybranemu w niniejszym postępowaniu, przed podpisaniem umowy, jeżeli informacje te, Wykonawca będzie chciał uzyskać od Zamawiającego.

**Pytanie nr 28:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę?

Wyrażenie zgody na faktury/noty otrzymywane drogą elektroniczną skróci obieg i kontrolę otrzymywanych dokumentów. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że został opracowany projekt ustawy o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, który ma wdrożyć przepisy dyrektywy 2014/55/UE w sprawie fakturowania elektronicznego w zamówieniach publicznych.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody. Podstawą dokonania płatności będzie faktura VAT otrzymana od Wykonawcy.

**Pytanie nr 29:**

Czy Zamawiający pokryje dodatkowe koszty finansowe (koszty prefinansowania za używanie przedmiotu od momentu odbioru do momentu wystawienia pierwszej raty) związane z faktem, że raty leasingowe są wystawiane dopiero w miesiącu następnym po dacie wskazanej w protokole odbioru?

Wysokość w/w kosztów jest uzależniona od daty odbioru przedmiotu leasingu do momentu wystawienia pierwszej raty leasingowej, dlatego nie możemy przewidzieć ich wysokości w ofercie.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie będzie pokrywał dodatkowych kosztów finansowych (koszty prefinansowania za używanie przedmiotu od momentu odbioru do momentu wystawienia pierwszej raty). Jednocześnie informuję, że jeżeli Wykonawca przewiduje w tym zakresie dodatkowe koszty to powinien ująć je w cenie ofertowej.

**Pytanie nr 30**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu wekslem in blanco wraz z deklaracją wekslową?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający akceptuje, zabezpieczenie umowy w postaci weksła in blanco wraz z deklaracją wekslową (ale nie więcej niż do sumy rat leasingu brutto pozostałej do spłaty).

**Pytanie nr 31:**

Prosimy o informację, czy przedmioty zamówienia będą objęte ubezpieczeniem najpóźniej w dniu rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji?

**Odpowiedź:**

Tak, przedmiot zamówienia zostanie objęty ubezpieczeniem najpóźniej w dniu rejestracji przedmiotu zamówienia w Wydziale Komunikacji, po uprzednim wcześniejszym otrzymaniu od Wykonawcy stosownych dokumentów przesłanych drogą elektroniczną, które umożliwią Zamawiającemu dokonanie przedmiotowej czynności.

**Pytanie nr 32:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby beneficjentem polisy był Wykonawca (właściciel przedmiotu zamówienia)?

**Odpowiedź:**

Tak. Beneficjentem polisy ubezpieczeniowej dla pojazdu będącego przedmiotem zamówienia będzie Wykonawca (właściciel przedmiotu zamówienia).

**Pytanie nr 33:**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązujących Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakteru tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca ToiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 34:**

Czy Zamawiający poniesie ewentualne koszty związane z czynnościami koniecznym do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki za szybę itp.?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający pokryje ewentualne koszty związane z dodatkowymi czynnościami koniecznym do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów, np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki za szybę itp. Koszty te winny odpowiadać kosztom rzeczywistym poniesionym przez Wykonawcę. Usługa taka winna być płatna w wysokości nie wyższej niż urzędowa stawka powiększona o podatek VAT (23%). Zamawiający będzie ponosił powyższe koszty na zasadach refakturowania.

**Pytanie nr 35:**

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie będzie pokrywał kosztów związanych z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

**Pytanie nr 36:**

Czy Zamawiający zaakceptuje złożenie przez Podwykonawcę w imieniu Wykonawcy wykaz zrealizowanych zamówień wraz z referencjami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapisy dotyczące polegania na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, reguluje rozdz. III pkt. 4 - 7 SIWZ.

**Pytanie nr 37:**

Czy Zamawiający zaakceptuje płatność opłaty wstępnej w terminie 7 dni od podpisania Umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści § 3 ust. 3 lit. a) Projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 9 do SIWZ:

z brzmienia: „Opłata wstępna: 30%”

na brzmienie: „**Opłata wstępna: 30%, płatna w terminie 7 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy**”

**Pytanie nr 38:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia z uwagi na zmianę przepisów podatkowych, interpretacji podatkowych, celnych, statystycznych, zmiany przepisów VAT?

**Odpowiedź:**

Dopuszczalne zmiany wynagrodzenia zostały określone w § 9 ust. 2 Projektu umowy, stanowiącej Załącznik nr 9 do SIWZ. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 39:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie nr 40:**

Czy Zamawiający zaakceptuje wzór umowy leasingu Wykonawcy (umowa leasingu, ogólne warunki leasingowe), które będą odnosiły się do Istotnych Postanowień Umowy? Umowa zawierałaby zapis mówiący o tym, że w kwestiach spornych lub nieuregulowanych w umowie leasingu pierwszeństwo stosowania mają zapisy SIWZ?

Przygotowany przez Zamawiającego projekt umowy odbiega od wzoru typowej umowy leasingu i nie zawiera kwestii istotnych, takich jak np. wypowiedzenia, rozliczenia umowy po wypowiedzeniu czy po szkodzie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że rozdz. XVI pkt. 1 SIWZ oraz wstęp do Projektu umowy, stanowiący Załącznik nr 9 do SIWZ, precyzuje przedmiotową kwestię. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 41:**

Z uwagi na fakt, że Zamawiający będzie ubezpieczał przedmiot zamówienia, proszę o przestanie wypełnionego i podpisanego przez brokera ubezpieczeniowego formularza weryfikacji ubezpieczenia obcego według załącznika (poprzez odpowiednie odznaczenie TAK lub NIE w miejscu „polisa obca”). Jest to niezbędne do ustalenia czy zakres ubezpieczenia jest zgodny z wymogami ubezpieczenia przedmiotu leasingu u Finansującego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zobowiązuje się do Ubezpieczenia pojazdu będącego przedmiotem leasingu w zakresie ubezpieczeń:

- OC – obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych
- AC – ubezpieczenia pojazdów od utraty, uszkodzenia lub zniszczenia, autocasco

Warunki obligatoryjne umowy Ubezpieczenia komunikacyjnego	Polisa „obca” PZU S.A.
Zakres AC obejmuje ryzyka uszkodzenia oraz kradzieży i rabunku pojazdu.	TAK
Zakres terytorialny AC obejmuje teren RP <b>Zamawiający oświadcza, że pojazd stanowiący przedmiot zamówienia nie będzie poruszał się po krajach Europy.</b>	TAK
Początek ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się nie później niż w dniu rejestracji pojazdu.	TAK
Opłata składki za ubezpieczenie najpóźniej w dniu zawarcia ubezpieczenia.	TAK
Suma Ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o wypłacone odszkodowanie bez względu na ich wysokość przez okres ubezpieczenia, dotyczy szkód częściowych.	TAK
Nie jest stosowany udział własny w szkodach, także ze względu na wiek posiadacza pojazdu lub kierującego pojazdem.	TAK
Nie jest stosowana amortyzacja (zużycie) części przy rozliczaniu szkód częściowych (nie dotyczy materiałów eksploatacyjnych).	TAK
Nie jest stosowane ograniczeń wypłaty odszkodowania (udział własny)	TAK

w związku z przekroczeniem dopuszczalnej prędkości.	
Nie jest stosowane ograniczenie wypłaty odszkodowania (udziału własnego) w związku z naruszeniem innych przepisów ustawy o ruchu drogowym, m.in. nie przestrzeganie znaku stop, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, rozmową przez telefon komórkowy bez podłączonego zestawu głośnomówiącego itp.	TAK
Wartość pojazdu fabrycznie nowego nie ulega zmianie w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury (bez limitu kilometrów).	TAK
W przypadku naczep/przyczep wykupiona obligatoryjnie klauzula szkód powstałych przez przewożony ładunek.	NIE DOTYCZY
W przypadku szkody całkowitej ubezpieczyciel udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu.	TAK

#### **Pytanie nr 42:**

Czy Zamawiający może udostępnić zobowiązania (kredyty, leasing, najmy):

#### **Odpowiedź:**

Aktualne zestawienie zobowiązań i należności Spółki, są ujęte w odpowiedzi na pytanie nr 27.

#### **Pytanie nr 43**

Czy Zamawiający pokryje koszty ewentualnych dodatkowych czynności zleczanych Wykonawcy w trakcie trwania umowy m.in. opinie o współpracy, aneksy do umów na wnioski Zamawiającego, dodatkowe wyrobienie tablic czy dowodu (zgubienie), udzieleni organom ścigania informacji o użytkowniku pojazdu itd.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że będzie ponosił koszty określone w rozdz. III.2.D ppkt. 8, 9 i 12 oraz w wyjaśnieniu treści SIWZ.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmianę treści siwz, w następującym zakresie:

#### 1. Zmianie ulega treść rozdz. X pkt. 11 SIWZ:

z brzmienia:

„Ofertę należy złożyć w nieprzeźroczystej i zabezpieczonej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o.

ul. Komunalna 4, 87-800 Włocławek

oraz powinna być oznakowana w następujący sposób:

Oferta w przetargu nieograniczonym pn.: „Dostawa używanego mobilnego rozdrabniacza wolnoobrotowego do zmieszanych odpadów komunalnych

w tym bioodpadów i odpadów wielkogabarytowych

dla RZUOK w Machnacu gm. Brześć Kujawski

Nie otwierać przed dniem 11.08.2017 r. godz. 10:30”

na brzmienie:

„Ofertę należy złożyć w nieprzeźroczystej i zabezpieczonej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o.**

**ul. Komunalna 4, 87-800 Włocławek**

oraz powinna być oznakowana w następujący sposób:

**Oferta w przetargu nieograniczonym pn.: „Dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu hakowiec dla**

**PGK „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku**

**Nie otwierać przed dniem 11.08.2017 r. godz. 10:30”**

PGK „Saniko” Sp. z o.o. informuje, że powyższe zmiany stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Uaktualniona na dzień 04.08.2017 r. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, jest udostępniona dla Wykonawców na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <http://www.saniko.com.pl/BIP/>, w zakładce przetargi – Przetarg nieograniczony nr BZ/ZP.08/24/07/17.

**PREZES ZARZĄDU**

*Jarosław Pułanecki*

.....  
/Podpis i pieczęć Zamawiającego/

